

Sectionaal garagedeuren

Passend in elke garage





Gecertificeerde veiligheid

Individueel en universeel



Onze deur staat altijd open

Alpha Deuren International opent een wereld aan mogelijkheden op het gebied van industriële sectionaaldeuren. Een Alpha deur is namelijk steeds weer net even anders. In vorm, functie, detaillering en mogelijkheden. Anders en beter, doordachter en duurzamer. Een sterk staaltje innovatiekracht; dát is wat u mag verwachten van Alpha Deuren.



Kwaliteit tot in detail

Alpha denkt niet in deuren, maar in oplossingen. Uw specifieke wensen en eisen staan dan ook altijd centraal tijdens het ontwerp- en productieproces. Dat resulteert in deuren die zich onderscheiden door kwaliteit en eigenheid tot in het kleinste detail. Deuren, waar de markt om vraagt en die worden toegepast in uiteenlopende branches en gebouwen. Van bedrijfshal tot garage en van laaddock tot fabriek. Alpha deuren komt u daadwerkelijk overal tegen.

Wereldwijd actief

Alpha Deuren staat voor hightech productiefaciliteiten, een compleet en hoogwaardig leveringsprogramma, een servicegerichte werkwijze en zeer scherpe prijzen. Het is een totaalpakket, waarmee we steeds meer architecten, bouwers en ondernemers aan ons weten te binden. Onze opdrachtgevers bevinden zich in meer dan 30 landen wereldwijd. Ze komen graag bij ons en wij heten ze van harte welkom. Onze deur staat namelijk altijd open.



Alles in een ontwerp

Modern deurconcept - hoge kwaliteit - optimale prestaties - uitgebreid kleurenpalet - passend in elke garage

In de moderne architectuur en woningbouw wordt de plaats van de traditionele kattel- en draaideur, toegepast in garages, steeds vaker ingenomen door een fraai ogende sectionaaldeur. Een strak en zeer comfortabel concept dat leverbaar is in zeven deurbladvarianten.

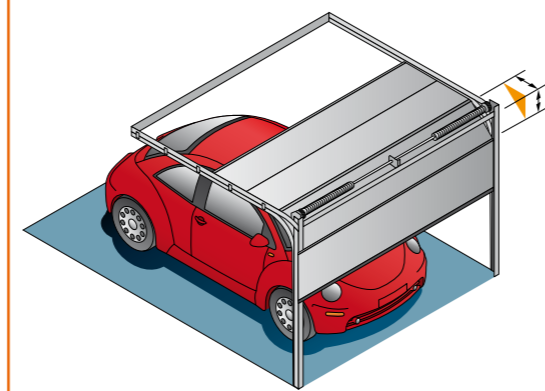
Door de innovatieve constructieve vormgeving van de verschillende componenten is de sectionaal garagedeur absoluut veilig in gebruik.

De kans op het klemmen van vingers en ongecontroleerde sluitbewegingen is tot een minimum beperkt.

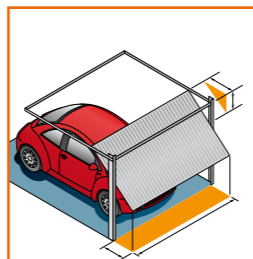
De sectionaalbouwstijl levert zowel in als voor de garage een aanzienlijke ruimtewinst. De sectionaal garagedeur maakt een verticale beweging en wordt kort langs de gevel en het dak gevoerd.

De sectionaal garagedeur wordt op maat vervaardigd en is afgestemd op uw wensen. Exact passend en volledig in harmonie met uw woning...

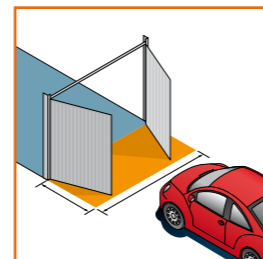
Benodigde (verloren) ruimte om een garagedeur te openen en te sluiten.



■ = Verloren ruimte



■ = Verloren ruimte



■ = Verloren ruimte

Panelen voor iedere bouwstijl

ISO en ALU garagedeurpanelen

Deurbladen met ISO-panelen

Bij ISO garagedeursystemen is het deurblad opgebouwd uit zogenaamde ISO-panelen. Deze sectionaal garagedeur wordt op maat geleverd.

De paneellengte is namelijk afhankelijk van de breedte van de garageopening. De ISO-panelen die worden gebruikt voor de opbouw van het deurblad, worden vervaardigd volgens het zogenaamde "sandwichprincipe". Een paneel met een plaatstaal-hardschuim-plaatstaal opbouw. Het CFK-vrije polyurethaanhardschuim is aan beide zijden verlijmd met het dubbelzijdig verzinkte plaatstaal. Het plaatstaal is aan de zichtzijden voorzien van een laklaag. De panelen sluiten in de langsrichting op elkaar aan en zijn scharnierend met elkaar verbonden. De vormgeving van de panelen aan de boven- en onderzijde is zo gekozen, dat de kans op klemmen van vingers tijdens openen en sluiten tot een minimum is beperkt. Dit kwaliteitsproduct is zeer weersbestendig en corrosievast. Tijdens de ontwikkeling van dit paneel zijn er géén concessies gedaan op het gebied van materiaalkeuze, plaatdikte en soortelijk gewicht van het toegepaste PU-schuim.

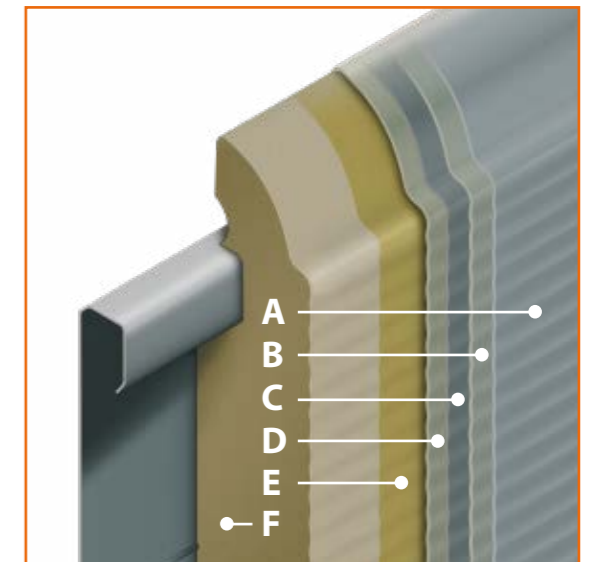
Paneeldikte: 40 mm

Warmtegeleiding: $\lambda = 0,025 \text{ W/mK}$

Isolatie waarde: $k = 0,59 \text{ W/m}^2\text{K}$

Geluidsdemping: $R'w \text{ 26 dB}$

Soortelijk gewicht PU Schuim: ca. 40 kg/m^3



"Sandwich"-constructie ISO-paneel

A. Laklaag: in 6 standaard kleuren, in 7 paneelvarianten

B. Zinklaag: 275 g/m^2

C. Plaatstaal: $0,5 \text{ mm}$

D. Zinklaag: 275 g/m^2

E. Hechtlaag

F. PU hardschuim: $g = 40 \text{ kg/m}^3$, CFK en H-CFK vrij

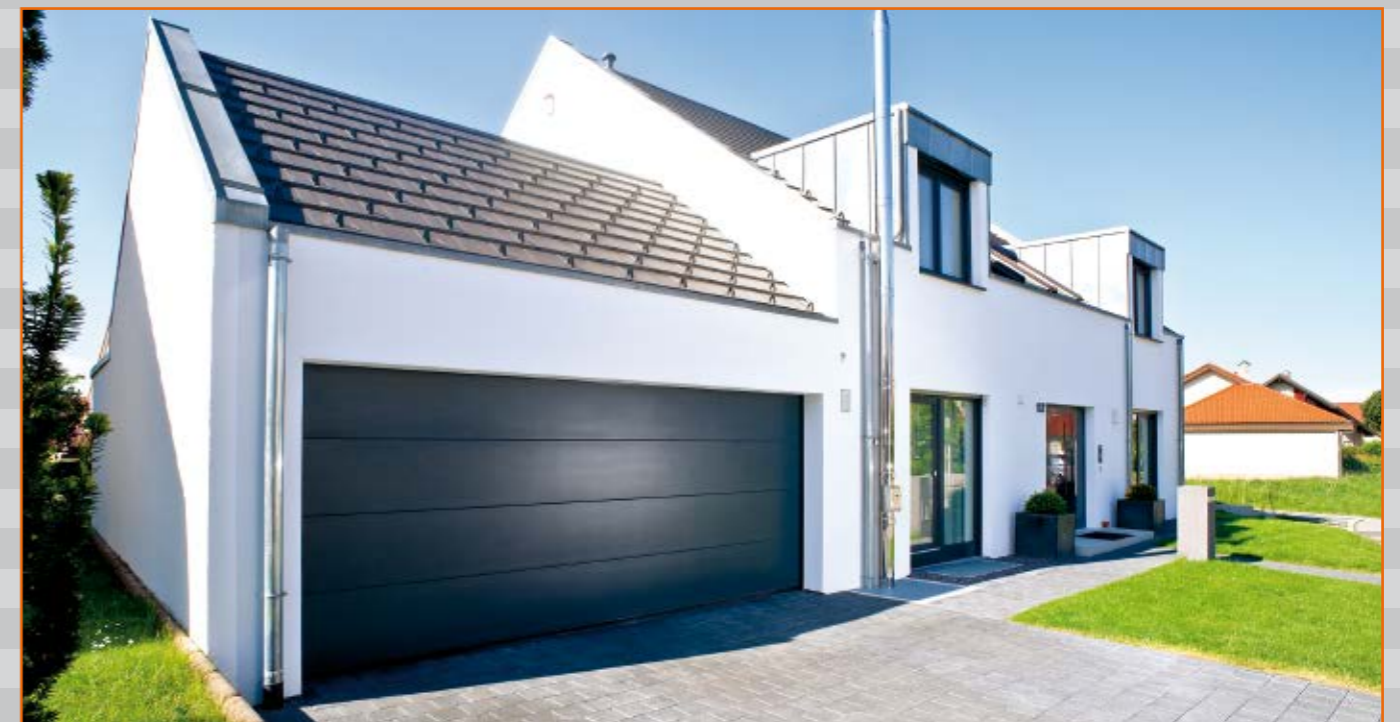
Het concept en de constructie zijn gebaseerd op ervaringen uit de professionele sectionaaldeurenbouw. De toegepaste afwerkingsprofielen zijn dan ook verduurzaamd en fors bemeten. De sectionaal garagedeur is in zowel optisch als warmtetechnisch opzicht, maar ook constructief een hoogwaardig duurzaam product.



Sectionaal garagedeuren worden met behulp van de modernste technieken vervaardigd en hebben een TÜV NORD toelating. De inmiddels trendbepalende sectionaal garagedeur is integreerbaar in de modernste architectonische ontwerpen. De constructie voldoet aan

de laatste technische eisen op het gebied van veiligheid en gebruiksvriendelijkheid. Sectionaal garagedeuren kunnen elektrisch of handmatig worden bediend.

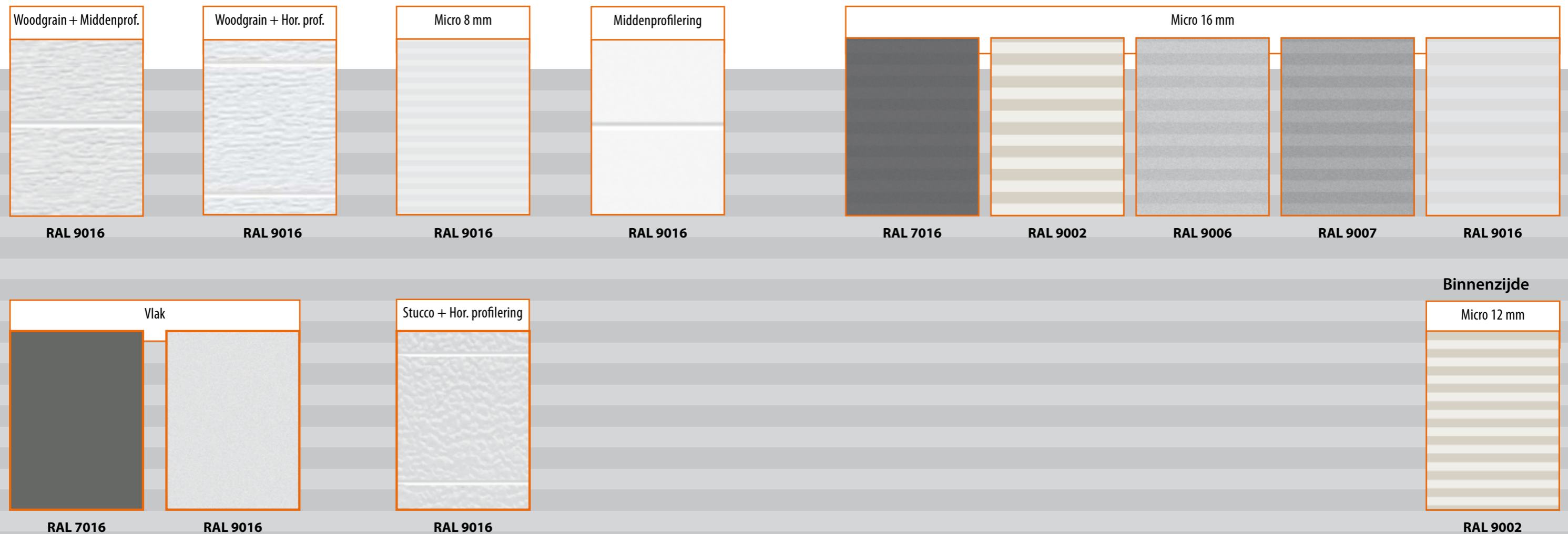
De sectionaal garagedeur, uw garagedeur van de toekomst...



ISO deurblad en kleurenpalet

Een sectionaal garagedeur met beplatingsvarianten.

Sectionaal garagedeuren waarvan het deurblad is opgebouwd met ISO-panelen, zijn leverbaar met 7 beplatingsvarianten aan de buitenzijde. De beplating aan de binnenzijde wordt geleverd in de kleur RAL 9002. De panelen worden met een hoogte van 488 mm of 610 mm geleverd. Een deurbladopbouw waarin beide paneelhoogten worden gecombineerd en aangevuld met een passend topprofiel, maakt dat iedere deurhoogte kan worden vervaardigd. Het bovenste paneel hoeft niet op maat te worden gezaagd. De stabiliteit en sterkte van het bovenste paneel komen dus niet in het gedrang.



Harmonieuze kleurbalans met uw woning

Optisch kunnen de sectionaal garagedeuren worden aangepast aan iedere kleurstijl van de woning. Voor elk deurbladtype heeft ALPHA een of meerdere standaardkleuren bepaald. Natuurlijk is het mogelijk om het deurblad in een afwijkende kleur te bestellen. Men heeft daarbij de keuze uit kleuren die deel uitmaken van het RAL-kleurenpalet. Onze voorkeur gaat niet uit naar donkere kleuren omdat bij blootstelling aan de zon scheurvorming in het schuim en vervorming van de panelen niet uitgesloten kan worden. De lak wordt met behulp van de natlaktechniek op het paneel aangebracht en geeft de sectionaal garagedeur extra bescherming.

Kleurtinten

De tint van de kleur zoals deze uiteindelijk op het paneel wordt gepresenteerd, wordt bepaald door de ondergrond en de wijze waarop de lagen zijn aangebracht. De techniek van het aanbrengen verschilt van producent tot producent. Dit kan leiden tot tintverschillen binnen de RAL-kleur. In de praktijk betekent dit dat gevelelementen geleverd door verschillende fabrikanten, hoewel allen geleverd in een gelijke RAL-kleur, toch onderling tintverschillen kunnen vertonen. De panelen kunnen ook in speciale kleuren worden geleverd. Ook als deze kleuren zijn samengesteld op basis van afwijkende kleurpaletten. De panelen kunnen ook in speciale kleuren worden geleverd. Ook als deze kleuren zijn samengesteld op basis van afwijkende kleurpaletten. Bij aanlevering van kleurmonsters wordt de kleur op basis van het RAL-kleurenpalet zo dicht mogelijk benaderd.

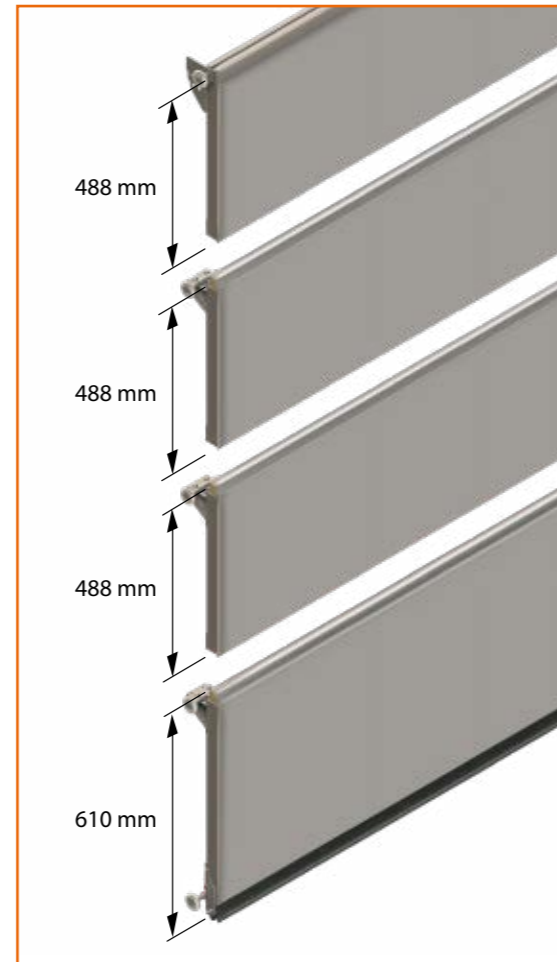


Deurblad

De eventuele ruimte tussen het deurblad en de daarboven liggende lateibalk wordt gecompenseerd met behulp van een topprofiel.

De profielen voor deurbladen, opgebouwd uit ISO-panelen, hebben een hoogte van 32, 62 en 92 mm. Bij deurbladen met microprofilering wordt de zichtzijde van het topprofiel ook voorzien van de passende microprofilering.

Het aluminium profiel aan de onderzijde fungeert als drager voor het afdichtrubber van de deur. Dit profiel is zo geconstrueerd dat het vanaf de buitenzijde niet zichtbaar is. Alle toegepaste aan de buitenzijde zichtbare aluminium profielen zijn geanodiseerd en krijgen de kleur van het deurblad. Zo ontstaat een egaal deurblad.



Geleiderailsysteem

Het geleidesysteem is uniek in vormgeving, materiaalkeuze en afwerking. Tijdens het bepalen van de vorm van de geleiderails zijn veiligheid in gebruik, duurzaamheid en betrouwbaarheid steeds het uitgangspunt. Het spreekt voor zich dat de toegepaste materialen hoogwaardig zijn verzinkt. Alle verbindingen komen tot stand met behulp van bouten en moeren.

Een uiterst service- en montagevriendelijke methode... Alle geleiderails worden naar eigen ontwerp in huis geprofileerd. Hierbij is er zeer veel aandacht besteed aan het productieproces. De materiaalkeuze en vormgeving van de geleiderollen garanderen een geluidsarme en nauwkeurige beweging van de sectionaaldeur.

Deze geleiderollenconstructie heeft haar betrouwbaarheid bewezen in de professionele sectionaaldeurenbouw. Toepassing in de sectionaalgaragedeurenbouw is dan ook vanzelfsprekend.

Het optimaliseren van de bestaande constructieve oplossingen is een dynamisch proces dat wordt geleid door bevindingen in de praktijk.

Dit heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de vormgeving van de geleiderails zo is uitgevoerd dat deze een extra bescherming biedt tegen verwondingen. De toegepaste staalkabels worden door de beide verticale geleiderails geleid.



32 mm



62 mm



92 mm

Het geleiderailsysteem is leverbaar in drie varianten. Het belangrijkste verschil tussen de varianten is de positie van het torsieverenpakket. De keuze van het geleiderailsysteem wordt bepaald door de beschikbare vrije ruimte boven de lateibalk.

De lateibalk bevindt zich boven de garageopening. Is de ruimte boven de lateibalk in uw garage gering, dan wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket achter tussen de horizontale geleiderails is gemonteerd. Er worden extra rollen gemonteerd voor de geleiding van de staalkabels.

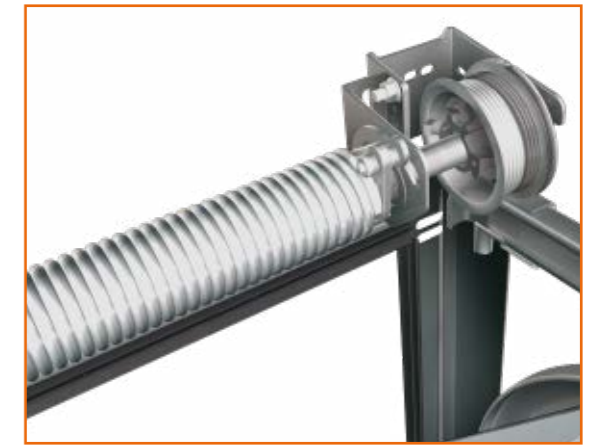
Bij voldoende vrije ruimte boven de lateibalk, wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket zich boven het deurblad bevindt.



Inbouwmaten

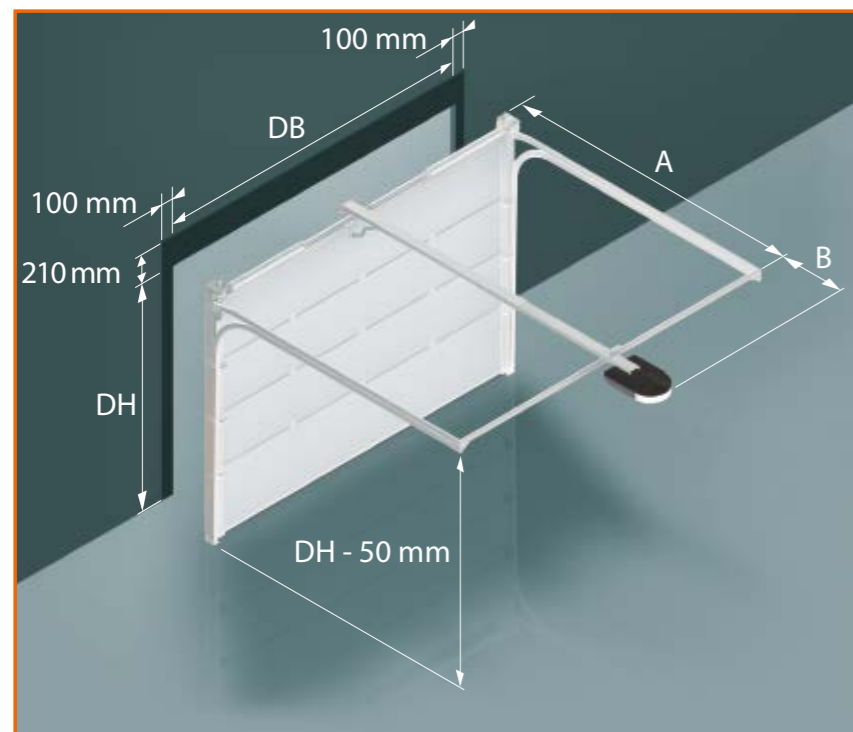
De benodigde vrije ruimte in de garage is afhankelijk van de daghoogte van de deuropening en bedieningsvariant (handbediening of automatische bediening). De exacte inbouwmaten staan in de tabellen onder de maattekeningen.

Met de aanduiding DH wordt de daghoogte bij een geopende garagedeur bedoeld.



GD 210

Normaal beslag met torsieveen boven deurblad



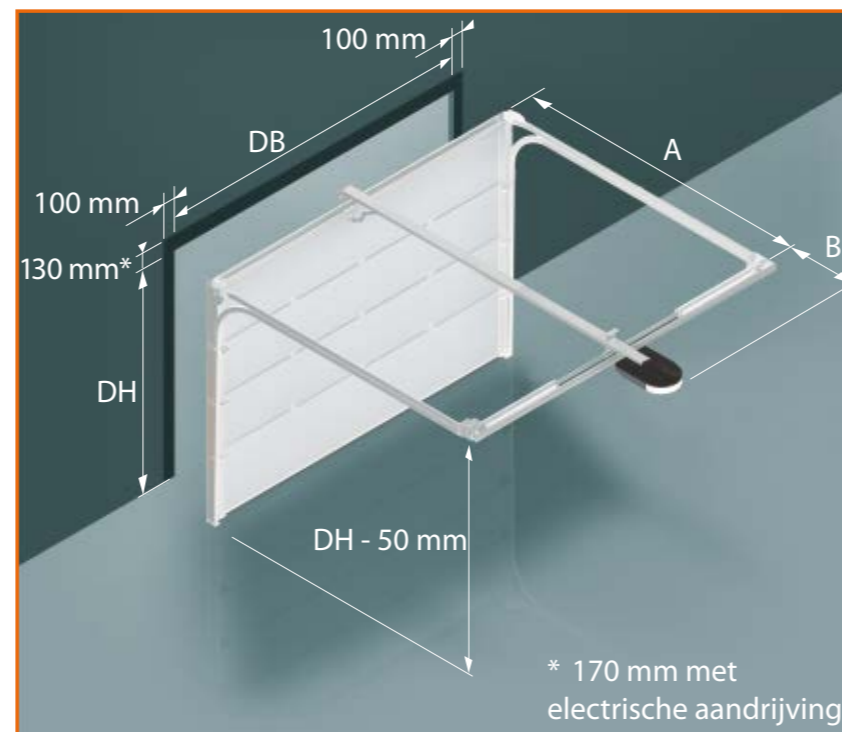
Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 210 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 150 mm bij handmatige bediening
- Doorloophoogte = daghoogte bij garagedeur met aandrijving

DH	A	B
≤ 2250 mm	2750 mm	570 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3050 mm	570 mm
> 2500 mm	3450 mm	930 mm

GD 130

Laag beslag met torsieveen achter op de horizontale geleiderails



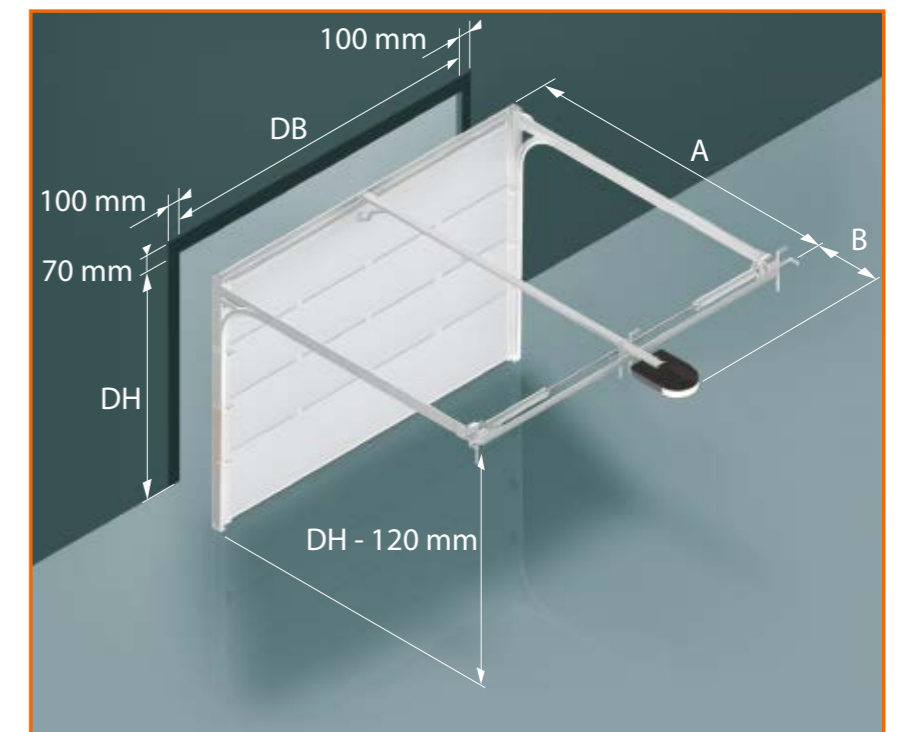
Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 130 mm + 40 mm bij garagedeur met aandrijving = 170 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 150 mm bij handmatige bediening
- Doorloophoogte = daghoogte bij garagedeur met aandrijving

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

GD 70

Extra laag beslag met torsieveen op de horizontale geleiderails, alleen i.c.m. met automatische bediening



Overige maten

- Minimale binnenmaat garagebreedte:
- Dagbreedte + 200 mm (100 mm links en rechts)
- Benodigde ruimte boven de daghoogte 70 mm
- Doorloophoogte = daghoogte - 120 mm

DH	A	B
≤ 2250 mm	2900 mm	420 mm
> 2250 - ≤ 2500 mm	3200 mm	420 mm
> 2500 mm	3600 mm	780 mm

Afdichtingsrubbers

Binnen de huidige samenleving spelen energie, veiligheid en milieuaspecten een steeds belangrijkere rol. Vanuit het energieoogpunt worden er dan ook steeds hogere eisen gesteld aan afdichtingen. Voor de sectionaal garagedeuren zijn speciale afdichtingen ontwikkeld die een maximale bescherming tegen weersinvloeden van buitenaf (vocht, tocht) bieden. De afdichtingen beschikken over goede isolerende eigenschappen.

De metalen voor- en achterplaat van de panelen zijn door polyurethaanhardschuim thermisch gescheiden. Daardoor beschikt de deur over indrukwekkende warmte-isolerende en geluidsdempende eigenschappen. Dit heeft een kostenbesparend effect. De vormgeving van en de materiaalkeuze voor de boven-, onder- en zijafdichting bieden een vocht- en tocht-dichte afsluiting van de speelruimte tussen doorlaatopening en deur. De speciaal voor deze sectionaal garagedeur ontwikkelde UV-bestendige afdichtingsrubbers zijn op het geleiderailsysteem aangebracht.

De sectionaal garagedeur is door de materiaalkeuze en de forse dimensionering van de onderdelen bestand tegen hoge windbelastingen. Al onze producten zijn bij TÜV NORD getest. Wij kunnen dan ook de door ons opgegeven waarden op verzoek bevestigen aan de hand van certificaten en testberichten.



Veiligheid & Certificaten

De standaard voor de toekomst - volledig conform EN13241-1 norm. Tijdens het ontwikkelen van een sectionaal garagedeur staat uw veiligheid centraal. Daarom is de sectionaal garagedeur uitgerust met tal van innovatieve oplossingen die samen uw veiligheid garanderen.

Veerbreekbeveiliging

Om de sectionaal garagedeur met een minimum aan inspanningen te kunnen openen en sluiten is de sectionaal garagedeur uitgerust met een "intelligent" torsieveersysteem. Mocht één van de veren breken, wordt de beweging van de deur geblokkeerd. U loopt geen gevaar als gevolg van een ongecontroleerde sluitbeweging.

Obstakeldetectie tijdens sluiten van de sectionaal garagedeur

Als de sectionaal garagedeur tijdens het sluiten een obstakel raakt dat in de doorlaatopening staat, wordt dit gesignaleerd door de elektromotor. De sluitbeweging wordt direct gestopt en de deur gaat opnieuw open. Beschadigingen aan de sectionaal garagedeur of het obstakel worden tot een minimum beperkt. Alle sectionaal garagedeuren hebben een TÜV NORD-toelating. Natuurlijk worden de sectionaal garagedeuren onderworpen aan een duurzaamheidstest. Gedurende deze test maken de proefmodellen 30.000 open-/ sluitbewegingen, waarna ze door de experts worden beoordeeld. Elk deurensysteem is volledig conform de EN13241 norm uitgevoerd.

Certificering

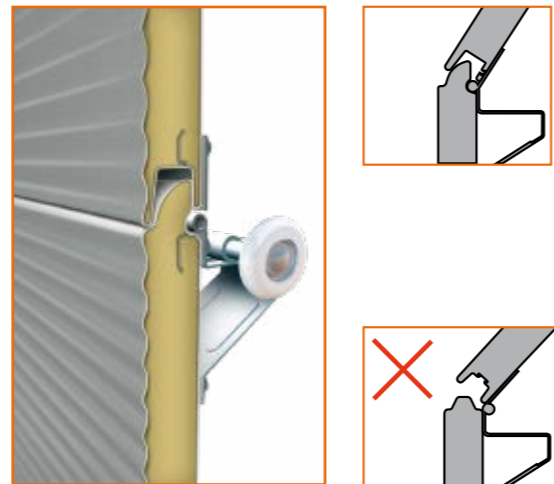
Garagedeuren moeten worden gebouwd volgens de EN13241 norm. De norm geeft aan welke wettelijke technische eisen er aan de sectionaal garagedeur worden gesteld. De sectionaal garagedeur wordt beoordeeld op o.a.; Weerstand tegen windbelasting, Waterdichtheid, Tocht-dichtheid, Geluidsdemping, Warmte-isolatie en Gebruiksveiligheid. Aan al deze criteria wordt op basis van tests, uitgevoerd door TÜV NORD, een classificatie toegekend. Dit maakt gelijkwaardige producten van verschillende fabrikanten vergelijkbaar. Op elke sectionaal garagedeur wordt een plaatje gemonteerd waarop de voor de sectionaal garagedeur geldende classificaties staan vermeld. Sectionaal garagedeuren die voor elke eigenschap de classificatie 0 hebben geven te denken...



Zekerheid

Vingerklembeveiliging tussen de panelen

Tijdens het openen en sluiten van de sectionaal garagedeur loopt U zowel van binnenuit als van buitenaf nagenoeg geen risico uw vingers te klemmen. De producent van deze sectionaal garagedeuren ontwikkelde een innovatieve profielvorm aan de boven en onderzijde van ieder deurpaneel. Daardoor bewegen de panelen nagenoeg spelingsvrij ten opzichte van elkaar tijdens het openen en sluiten.



Nauwkeurige en geruisloze deurgeleiding

De beweging van het sectionaal garagedeurblad wordt mogelijk gemaakt door een uiterst zorgvuldig vormgegeven geleiderailsysteem. De vormgeving is zo gekozen dat "ontsporen" van de looprollen uitgesloten is. De kunststof gelagerde looprollen waarborgen een geruisloze deurgeleiding. Het railsysteem is aan drie zijden gesloten en biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Hefkabel geïntegreerd in verticale geleiderails

De hefkabels maken deel uit van het gewichtscompensatiesysteem en zijn zorgvuldig in de verticale geleiderails weggewerkt. Deze constructie biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Uitgebalanceerd bedieningscomfort met minimale inspanning

Door het toegepaste gewichtscompensatiesysteem is de ruststand van het deurblad onafhankelijk van de doorlaathoogte. De sectionaal garagedeur kan tot iedere gewenste doorlaathoogte worden geopend.



Ramen en vensters

Kwaliteit, functionaliteit en isolerend

Ten behoeve van lichtinval en transparantie of gewoon uit artistiek oogpunt kunnen sectionaal garagedeuren worden voorzien van kunststof ruiten. De ruiten zijn dubbelwandig uitgevoerd en beschikken dan ook over goede isolerende eigenschappen.

In principe zijn er twee raamtypes leverbaar. De constructie van beide raamtypes is wat betreft materiaalkeuze en isolerende eigenschappen gebaseerd op ervaringen opgedaan in de industriële sectionaaldeurenbouw.



Design

Met de decoratieve ronde vorm kunnen artistieke patronen in het deurblad worden aangebracht. De elegante RVS-raamlijsten geven het deurblad extra uitstraling.

Specificaties	Kunststof raamlijsten	RVS raamlijsten
Raammateriaal	Zwart hardkunststof	RVS
Ruitconstructie	Dubbelwandig	Enkelwandig
Doorsnede	ø 325 mm	ø 330 mm
Ruitdikte	2 - 25 - 3 mm	6 mm
Isolatiewaarde	k = 2,8 W/m²K	k = 5,6 W/m²K
Transparantie	100 %	100 %



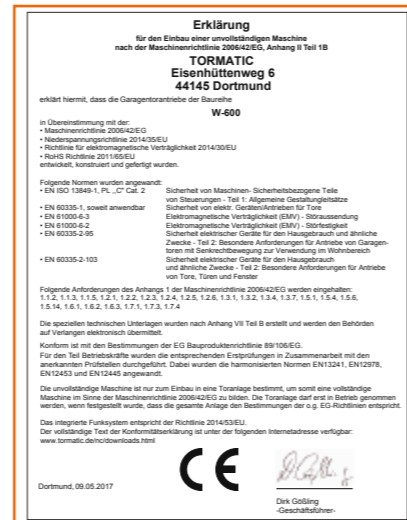
Aandrijvingen W-600

Hoogwaardige techniek & modern design

De TORMATIC W-600 aandrijvingen onderscheiden zich door een modern design en hoogwaardige techniek. Ze overtuigen door de eigentijdse LED lichttechniek, een hoge stabiliteit en een maximaal prestatievermogen. Uiteraard beschikken de aandrijvingen over de beproefde TORMATIC 3-knops programmering en een geïntegreerde krachtcontrole-inrichting. Door de instelbare Soft start en Soft stop garanderen de aandrijvingen een optimale werking van de deur.

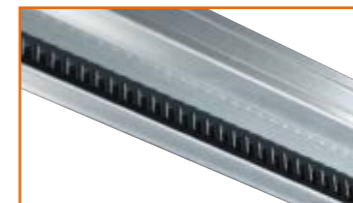
In één oogopslag

- Gecertificeerd CE
- Aandrijving sets voor kantel- en sectionaaldeuren
- Geschikt voor deuren tot 10 m²
- Te combineren met alle TORMATIC geleiderail uitvoeringen
- LED uitbreidingsprint 1,6 W (optioneel)
- Automatisch sluiten is instelbaar



De set

- Aandrijving (W-600)
- Deurbeslag voor kantel- en sectionaaldeuren
- Design handzender



Toebehoren

Het omvangrijke toebehorenprogramma biedt voor alle behoeften de passende producten. Radiografische systemen, veiligheidselementen of bijkomende impulsgevers: het maakt niet uit - de producten zijn met tal van functies uitgebreid.

De 3-knops programmering

De gerenommeerde 3-knops bediening van TORMATIC leidt u overzichtelijk en snel door alle menupunten. Door de snelle bediening bespaart u tijd en geld bij het programmeren van de aandrijving. De menu-gids is bij alle aandrijvingen identiek opgebouwd.

De LED verlichting

Door de nieuwe LED verlichtingselementen van 1,6 W is het stroomverbruik van de aandrijvingen in ruime mate afgenomen. De lange levensduur van de LED verlichtingsmiddelen bespaart u een lastige wissel van gloeilampen.

De geleiderail

De nieuw geconstrueerde en geoptimaliseerde geleiderails hebben minder staal nodig en bieden de gebruikelijke TORMATIC kwaliteit. Een nieuwe profielvorm zorgt voor de hoge stabiliteit van de constructie. De geleiderails zijn als ketting- of tandriem uitvoering verkrijgbaar.

Het uitgebreide accessoire-pakket

Hier wordt niet alleen aan hoge design-eisen voldaan, maar wij focussen ons ook doelbewust op comfort en veiligheid. Ontdek de bewezen tormatic kwaliteit, daar kunt u elke dag van op aan.



Handzenders

MAX 43-4 (4-kanalen), MAX 43-2 (2-kanalen), Design Handzender (3-kanalen)

De handzender en sensor werken met een Keeloq-wisselcode, op een frequentie van 433 MHz.

Veiligheid

Fotocel LS 5: Geïntegreerd, 2 draden, reikwijdte 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC

Noodontgrendeling: Voor openslaande deuren, met veiligheids- en halve profielcilinder

impulsgevers

Digicode premium: Radiografische codeschakelaar met metalen toetsenbord

Duocontrol: Draadloze drukknop, 4 min. licht, combineerbaar met UHF-Keeloq handzenders

Technische Gegevens	W-600
Trek- en drukkracht	600 N
Aansluitspanning	230 V / 50 Hz
Bedrijfsspanning	24 V / DC
Opgenomen vermogen werking	160 W
Opgenomen vermogen rust	< 0,5 W
Loopsnelheid	15 cm/s
Inschakelduur	30 % ED
Bedrijfstemperatuur	- 20° C / + 60° C
Besturing	Microprocessor-gestuurd Soft start / Soft stop Automatisch sluiten
Besturingsvolgorde	1e impuls = Aandrijving loopt 2e impuls = Aandrijving stopt 3e impuls = Aandrijving keert om
Radiografische afstandsbediening	433 MHz, KeeLoq-wisselcode
Verlichting	1,6 W LED
Licht bij aandrijfbeweging	60 sec. af fabriek ingesteld

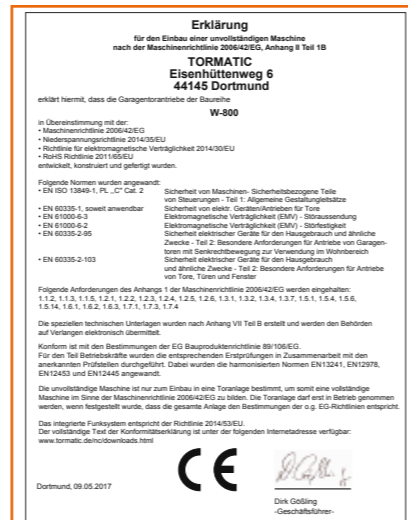
Aandrijvingen W-800 / WB-800

Zeer snel en energiebesparend

Deze garagedeuraandrijvingen combineren de modernste techniek met een eigentijdse energie-efficiëntie. Normaliter wordt een aandrijving slechts enkele minuten per dag gebruikt. Voor 99 % bevindt hij zich in de stand-by modus en verbruikt hij onnodig stroom. Bij de NRG-aandrijvingen werd het verbruik in de stand-by modus tot onder 0,5 W verlaagd. In vergelijking met op de markt in doe-het-zelfzaken verkrijgbare producten betekent dat een stroombesparing van 94 % ! Ze sparen zodoende gelijktijdig milieu en portemonnee. Naast de hoge energie-efficiëntie overtuigen de NRG aandrijvingen ook door hun technische capaciteit. Met de praktische 3-knops programmering zijn de instellingen aan de aandrijving snel en eenvoudig door te voeren. Bijkomend geïntegreerde, speciale functies zorgen voor een extreem hoge loopsnelheid en rustige deurloop.

In één oogopslag

- Gecertificeerd CE
- Aandrijving voor kantel- en sectionaaldeuren
- Geschikt voor deuren tot 14 m²
- Te combineren met alle TORMATIC geleiderail uitvoeringen
- Geïntegreerde LED verlichting (1,6 W)
- Automatisch sluiten is instelbaar



De set

- Aandrijving
- Deurbeslag voor kantel- en sectionaaldeuren
- 2 Design handzenders
- UHF-ontvangermodule



Eenvoudige bediening en veiligheid

Het omvangrijke toebehorenprogramma biedt voor alle behoeften de passende producten. Radiografische systemen, veiligheidselementen of bijkomende impulsgevers: het maakt niet uit - de producten zijn met tal van functies uitgebreid.

Veiligheid is zekerheid

De geïntegreerde krachtcontrole-inrichting van de aandrijvingen biedt een ruime mate aan veiligheid. Raakt de deur een hindernis, dan stopt de aandrijving onmiddellijk en gaat de deur weer open. Daarvoor kan er een fotocel geïnstalleerd worden die hindernissen onmiddellijk detecteert.

De LED verlichting

Door de hoogwaardige LED verlichtings-elementen van 1,6 W is het stroomverbruik van de NRG aandrijvingen in ruime mate afgenomen. De LED verlichtingselementen onderscheiden zich door een lange levensduur en een sterke lichtintensiteit. Bovendien valt een lastige wissel van traditionele gloeilampen weg.

De noodontgrendeling

Met de noodontgrendeling hebt u in geval van een stroomuitval snel en eenvoudig toegang tot uw garage. Daarbij blijft de hoge mate aan veiligheid uiteraard behouden. Via de bijbehorende sleutels kunt u de aandrijving van de deur ontgrendelen om ze met de hand te openen.

Het uitgebreide accessoire-pakket

Hier wordt niet alleen aan hoge design-eisen voldaan, maar wij focussen ons ook doelbewust op comfort en veiligheid. Ontdek de bewezen tormatic kwaliteit, daar kunt u elke dag van op aan.



Handzenders

MAX 43-4 (4-kanalen), MAX 43-2 (2-kanalen), Design Handzender (3-kanalen)
De handzender en sensor werken met een Keeloq-wisselcode, op een frequentie van 433 MHz.

Veiligheid

Fotocel LS 5: Geïntegreerd, 2 draden, reikwijdte 8 m, IP 45, 20-28 V AC/DC
Noodontgrendeling: Voor openslaande deuren, met veiligheids- en halve profielcilinder

impulsgevers

Digicode premium: Radiografische codeschakelaar met metalen toetsenbord
Duocontrol: Draadloze drukknoop, 4 min. licht, combineerbaar met UHF-Keeloq handzenders

Technische Gegevens	W-800 / WB-800
Trek- en drukkracht	800 N
Aansluitspanning	230 V / 50 Hz
Bedrijfsspanning	24 V/DC
Opgenomen vermogen werking	240 W
Opgenomen vermogen rust	< 0,5 W
Loopsnelheid	17 cm/s tot max. 24 cm/s
Inschakelduur	30 % ED
Bedrijfstemperatuur	-20° C / +60° C
Besturing	Microprocessorgestuurd Soft start / Soft stop Automatisch sluiten
Besturingsvolgorde	1° impuls = Aandrijving loopt 2° impuls = Aandrijving stopt 3° impuls = Aandrijving keert om
Radiografische afstandsbediening	433 MHz, KeeLoq-wisselcode
Verlichting	1,6 W LED
Licht bij aandrijfbeweging	60 sec. af fabriek ingesteld
Andere functies	Deur-Select, Beluchttingsfunctie

Referenties





Compleet onder één dak

Alpha produceert in eigen huis volgens strenge Europese wetten en normen.

Uw garantie dat een Alpha deur aan de allerhoogste eisen voldoet. Daarnaast hebben we strategische samenwerkingsverbanden met toproducers. Gelijkgestemde ondernemingen, waarmee we een compleet programma aan industriële deuren kunnen aanbieden, onder één vertrouwd dak. Onderdelen en componenten nemen we af van wereldwijde preferred suppliers. Op die wijze staat Alpha garant voor kwaliteit die uniek is in de branche.

Sectional_Garage_Doors_2020a_NL



Roy Wissing Deuren Service

Matjeskolk 1

7037 DZ beek

Tel. 0316-448844

info@rwdeurenservice.nl

www.rwdeurenservice.nl